

Pat Bran

JEAN MOULIN m'a aidé à passer la ligne de démarcation .

Histoire ordinaire et extraordinaire d'un résistant de la première heure 1941 au nom de Roger MARREC dès 17 ans ,ce jeune Riecois travaille comme apprenti boulanger. Roger fut licencié et entendu l'existence du général de Gaulle ,il décide avec un « pote » de rejoindre l'Angleterre en passant par l'Espagne.

Ils prennent le train jusqu'à Vierzon, pour finir le trajet à pied jusqu'à Thenioux, au bord du Cher, où serpente la fameuse de ligne de démarcation.

Nos deux compagnons retrouvent un passeur au nom de Raymond TOUPET et 4 autres personnes. De nuit ,ils traversent le Cher en bateau pour la zone libre; ils reprendront le train ,gagneront Marseille pour contacter le consulat américain.

Rien ne se fera ,le pauvre Roger MARREC le plus jeune se retrouve seul ; il remonte vers la Bretagne.

Sur son parcours en remontant le Rhône et il fait connaissance d'un autre breton travaillant en préfecture de Saint Étienne. Celui-ci lui confie 2 lettres à poster une fois en zone occupée.

ROGER MARREC prend le train vers l'ouest. Une autre personne entre dans le wagon, grand chapeau et écharpe autour du cou . MARREC est méfiant, mais l'inconnu lui fait comprendre qu'il cherche le moyen de franchir la ligne de démarcation. A l'arrivée en gare de Châteauroux, le mystérieux passager récupère son vélo dans le wagon de marchandises et tous deux gagnent à pied les rives du Cher. Raymond TOUPET m'a reconnu, dit Roger MARREC ; il était surpris, me croyant en Espagne. Plus tard j'ai reconnu l'homme mystérieux sur des photos.

A la gare de Thénieux ,ROGER MARREC a posté les lettres du breton de St Etienne et tous trois se sont séparés.

Ils ne se verront plus ; c'est après la guerre que le Riecois, en voyant des photos dans les revues, a su que son compagnon de voyage était JEAN MOULIN et une biographie écrite, par sa sœur, a confirmé que le chef de la Résistance était bien passé dans le Cher en avril 1941. Le 29 mars 1943 ,à bord d'un goémonier, Roger rejoignait l'Angleterre avec son cousin BOULIC, futur pilote pour intégrer les Forces Aériennes françaises Libres (FFL).

Belle histoire de copains, ils se retrouveront à Rayac en 1943 ,BOULIC, MARREC ET CADIOU

Sources SHD Vincennes,

NOM **MARR**
Prénoms **Roger**
Grade **2^e class**
Arme d'origine
Date et lieu de naissance
Date et lieu de rattachement **le 13.4.1943**
Fils de
Religion
Marie (M) ou Célibataire
Adresse
Adresse des Parents
Brevet N°
Profession civile
Diplômes
Langues connues
Permis de conduire
Date d'Engagement aux FAFL **13/4/43**
Lieu
Blessures, Décorations
Verso : mutations successives

Nom **MARREC**
Prénoms **Roger**
Grade **Captain BRP**
Date et lieu de naissance **le 11.1.1924**
Date et lieu de rattachement **le 13.4.1943**
Carte n° **9552**
Diplôme n° **31.538**
Adresse **Puec sur Belon (fontaine)**
Bouyer - 2474



MINISTÈRE DÉTAT
CHARGE DE LA DÉFENSE NATIONALE

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DIRECTION
DES SERVICES MILITAIRES
DE L'ARMÉE DE TERRE

DESTIN - RESERVE

13.405

ATTESTATION

LE MINISTRE D'ÉTAT CHARGE DE LA DÉFENSE NATIONALE certifie que le nommé

Nom **MARREC** Prénoms **Roger, Louis, Auguste**
Né le **11 février 1924** à **RIIO-sur-BELON (Finistère)**
N° Titulaire de la Carte d'Identité P.F.L. n° **9.597**
N° Titulaire de la Médaille Commémorative des Services Volontaires dans la FRANCE LIBRE **14.033**
A servi dans les FORCES FRANÇAISES LIBRES

Le Ministre des Armées certifie que le nommé **ROGER MARREC** a été nommé volontaire pour la durée de la guerre dans les Forces Françaises Libres (Acte d'engagement n° 5023 D signé à Londres le 19 avril 1943).
Il a été nommé sur le "Super-Orient" le 16 août 1943 et affecté à la 3^e M.A. 2 à Bayona.
Il a été nommé sur l' "Amandrille" "PRELIMBIEP" le 9 février 1944.
Il a rejoint la France le 8 novembre 1945.
Il est réintégré le 11 janvier 1946.

A Paris, le 11 JUIL 1947
Le Ministre d'Etat chargé de la Défense Nationale

