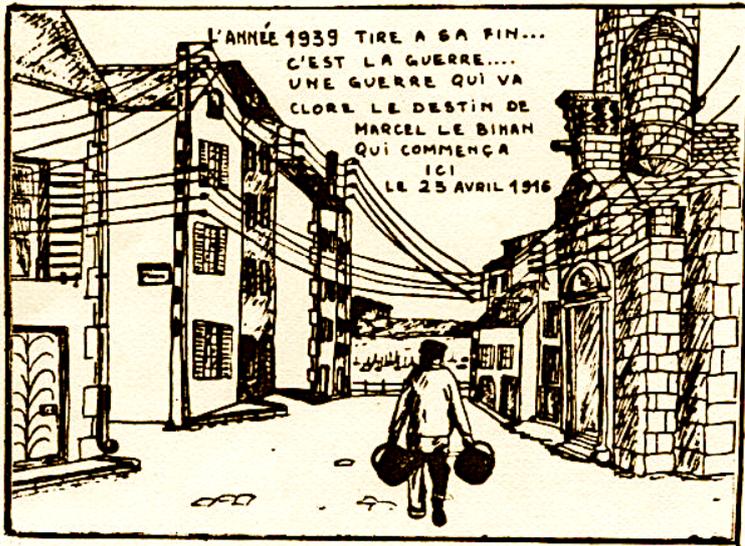




15 Juin 1940

# Un Breton disparaît dans le ciel de Provence MARCEL LE BIHAN

A l'occasion du 40ème anniversaire de la disparition de Marcel LE BIHAN, nous avons voulu rappeler, ici, la fin tragique de ce jeune Douarneniste, ancien équipier de la Stella, mort en combat aérien le 15 juin 1940.



L'ANNÉE 1939 TIRE A SA FIN...  
C'EST LA GUERRE...  
UNE GUERRE QUI VA  
CLORE LE DESTIN DE  
MARCEL LE BIHAN  
QUI COMMENÇA  
ICI  
LE 25 AVRIL 1916

Michel MAZEAS  
Maire de DOUARNENEZ



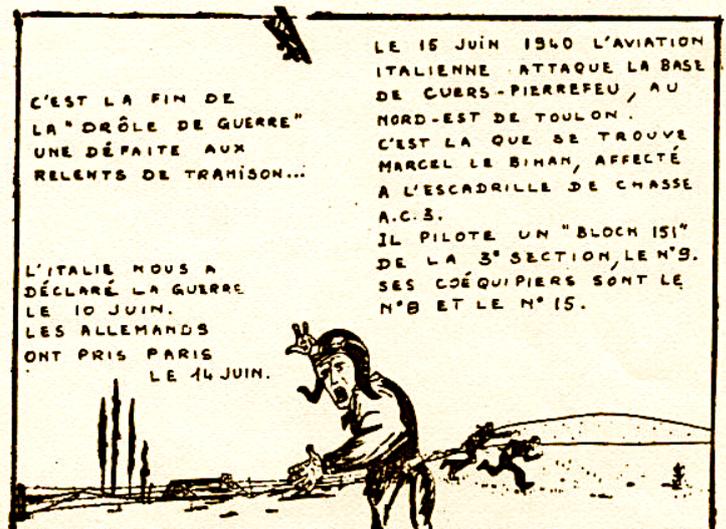
LE PRINTEMPS 1940...  
LE PRINTEMPS DE LA DÉFAITE...  
SUR LA VIE ENCORE CALME  
DE DOUARNENEZ LES MALHEURS  
VONT S'ABATTRE...

SES FILS DISPERSÉS AUX QUATRE COINS  
DU PAYS NE SONT PLUS LA POUR ANI-  
MER SES RUES ET SES QUAIS...



LE 10 MAI 1940 C'EST LA  
GRANDE OFFENSIVE ALLEMANDE.  
LE 12 MAI LA "LIGNE MAGINTOT"  
EST ENFONCÉE...  
LES "STUKAS" SÈMENT LA MORT  
SUR LES  
CHEMINS  
DE FRANCE...

L'ARMÉE FRANÇAISE, DÉBORGANISÉE, S'EFFONDRE.



C'EST LA FIN DE  
LA "DRÔLE DE GUERRE"  
UNE DÉFAITE AUX  
RELENTS DE TRAHISON...

L'ITALIE NOUS A  
DÉCLARÉ LA GUERRE  
LE 10 JUIN.  
LES ALLEMANDS  
ONT PRIS PARIS  
LE 14 JUIN.

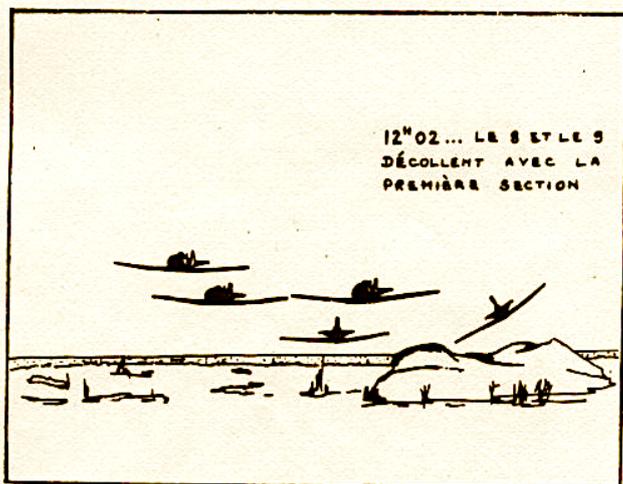
LE 15 JUIN 1940 L'AVIATION  
ITALIENNE ATTAQUE LA BASE  
DE CURS-PIERREFEU, AU  
NORD-EST DE TOULON.  
C'EST LA QUE SE TROUVE  
MARCEL LE BIHAN, AFFECTÉ  
A L'ESCADRILLE DE CHASSE  
A.C.3.  
IL PILOTE UN "BLOCH 151"  
DE LA 3<sup>e</sup> SECTION, LE N°9.  
SES COÉQUIPIERS SONT LE  
N°8 ET LE N°15.

LE HULULEMENT DES SIRÈNES  
ANNONCE L'APPROCHE D'UNE  
ESCADRILLE DE 30 "FIAT"  
CR 32 QUI A POUR MISSION  
DE MITRAILLER LES AÉRO-  
DROMES DU VAR...

A CUERS-FERREFEU,  
D'UN SEUL COUP,  
LA BASE EST EN  
EFFERVESCENCE...  
LE 15 DÉCOLLE  
AVANT LA PREMIÈRE  
SECTION.

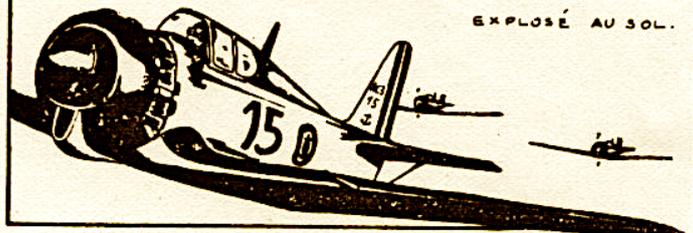


12<sup>H</sup>02... LE 8 ET LE 9  
DÉCOLLENT AVEC LA  
PREMIÈRE SECTION

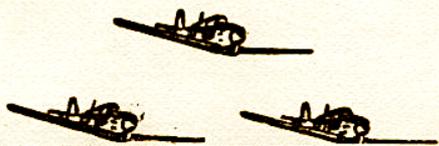
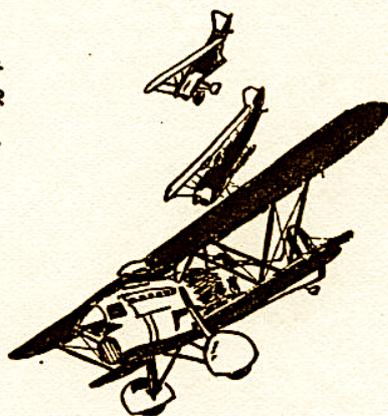


LE 9 ET LE 8 RALLIENT  
LE 15 A 400M. DANS  
L'OUEST DU TERRAIN.

MAIS LES 30 "FIAT" ONT COMMENCÉ  
LEUR RONDE DESTRUCTRICE :  
CINQ BOMBARDIERS DE LA B.A.N.  
DE CUERS ONT DÉJÀ  
EXPLOSE AU SOL.

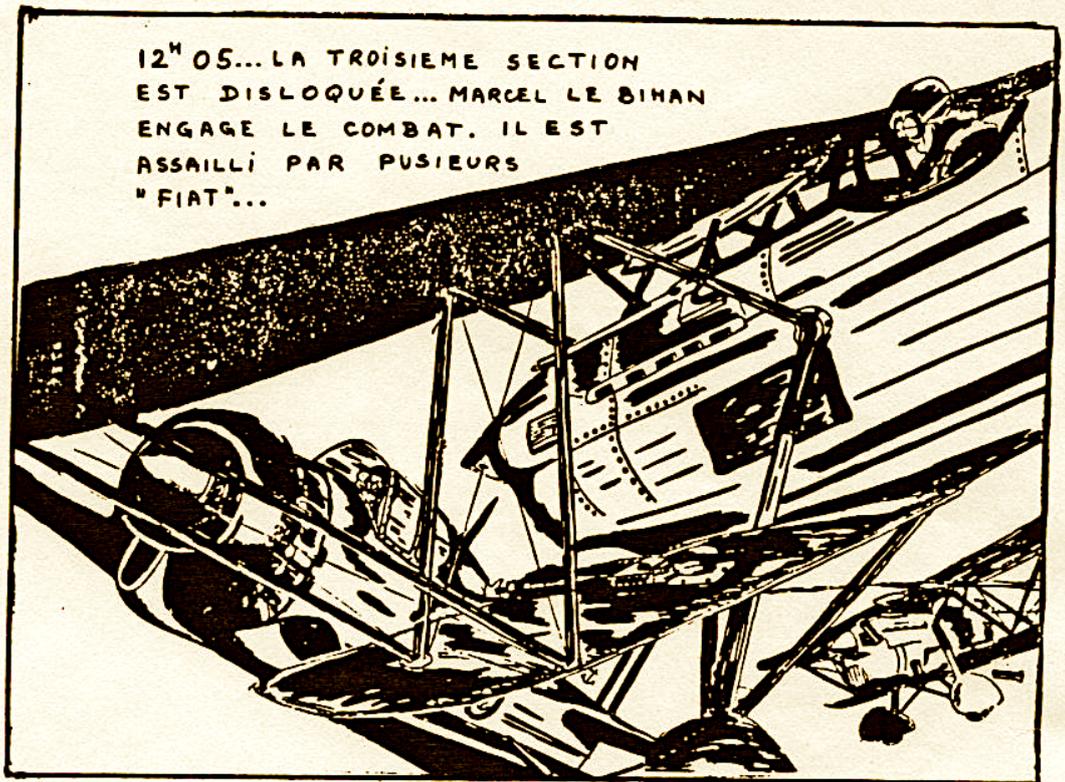


LES "FIAT" ONT L'AVANTAGE  
DE L'ALTITUDE CE QUI LEUR  
PERMET DE COMPENSER LEUR  
PLUS FAIBLE VITESSE.  
LES PILOTES ITALIENS SONT  
EXPÉRIMENTÉS. ILS ONT FAIT  
LEURS ARMES EN ÉTHIOPIE,  
ET EN ESPAGNE AUX CÔTÉS  
DE LA "LÉGION CONDOR".

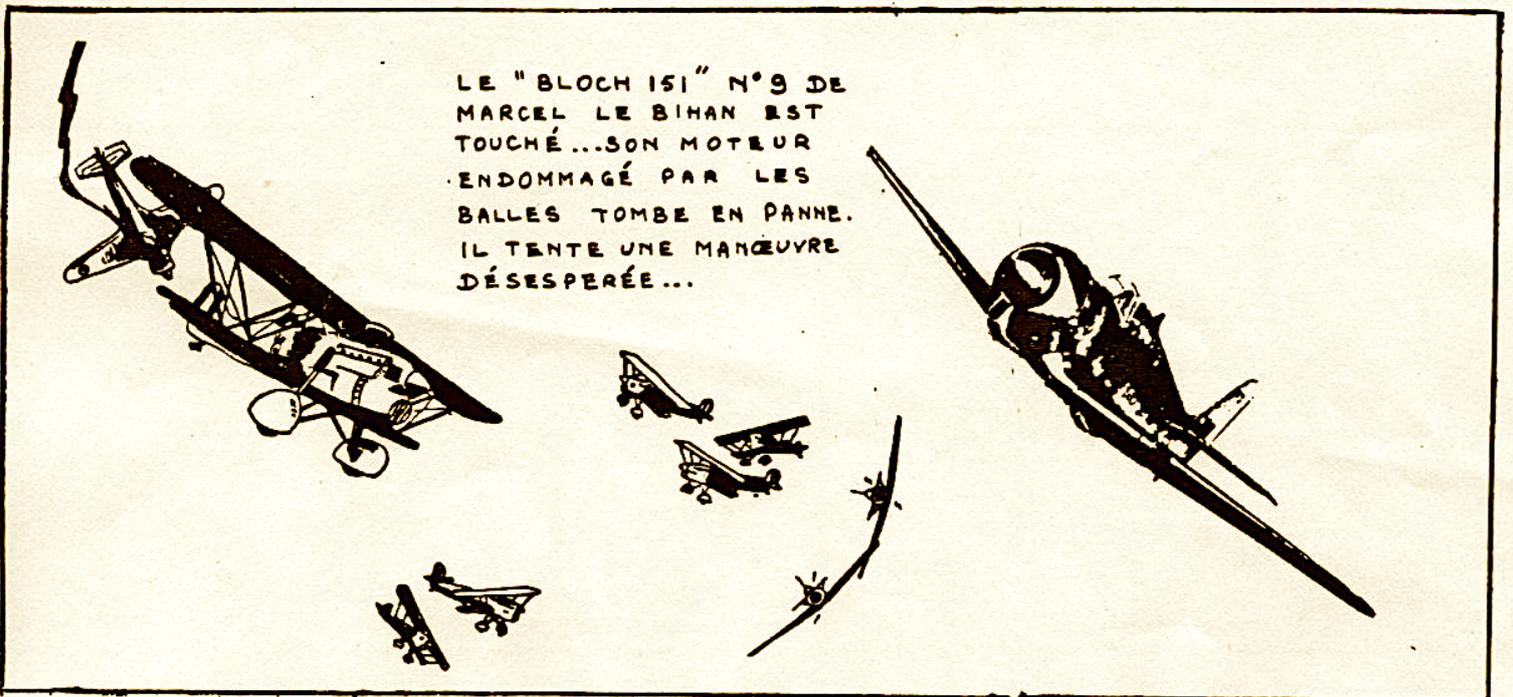




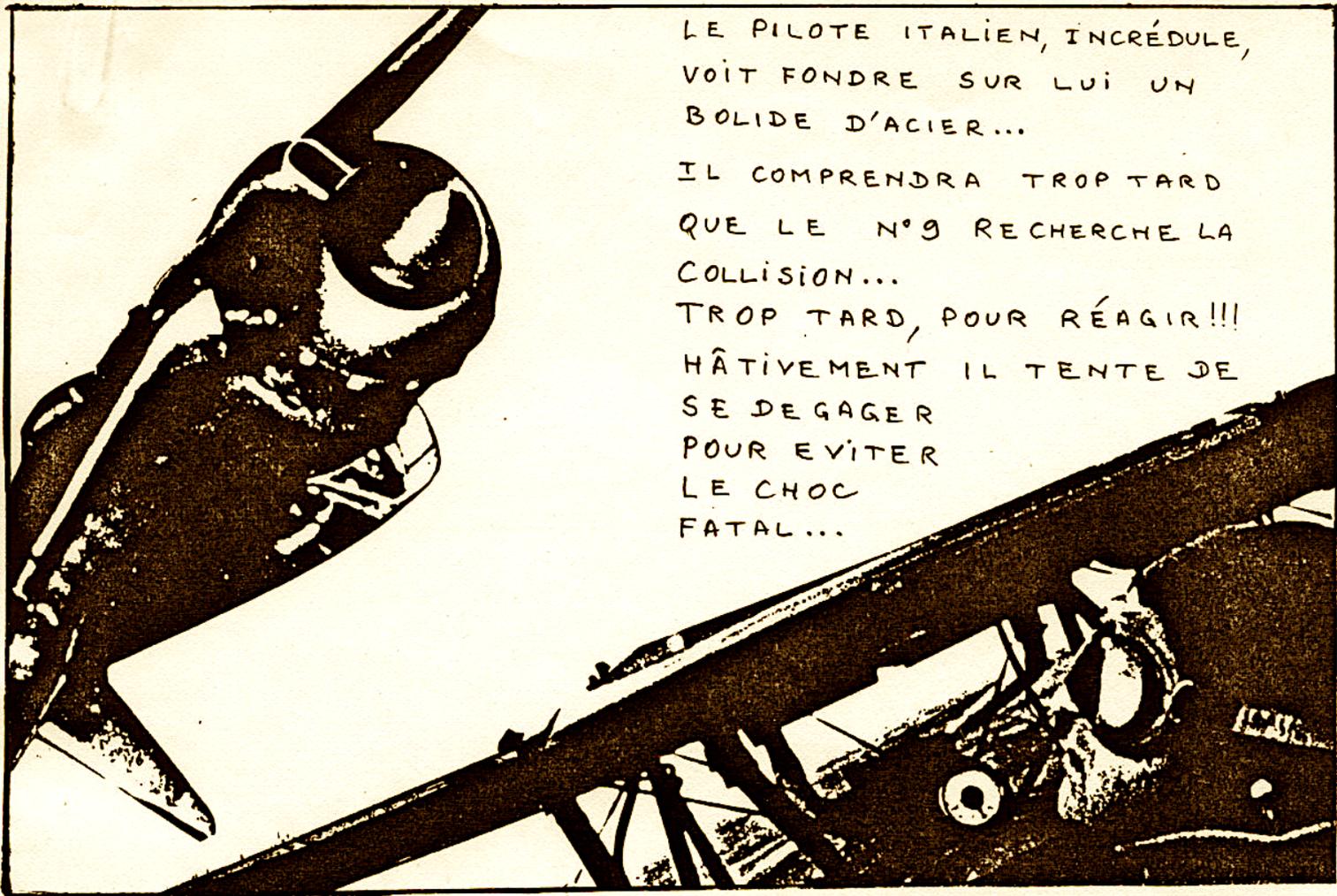
AUSSITÔT,  
LA TROISIÈME SECTION  
PASSE A L'ATTAQUE...  
LES "BLOCH 151" GRIMPENT,  
DONNANT TOUTE LA  
PUISSANCE DE LEURS MOTEURS  
MAIS LES "FIAT" NE SE  
LAISSENT PAS SURPRENDRE  
ET MANŒUVRENT HABILLEMENT.



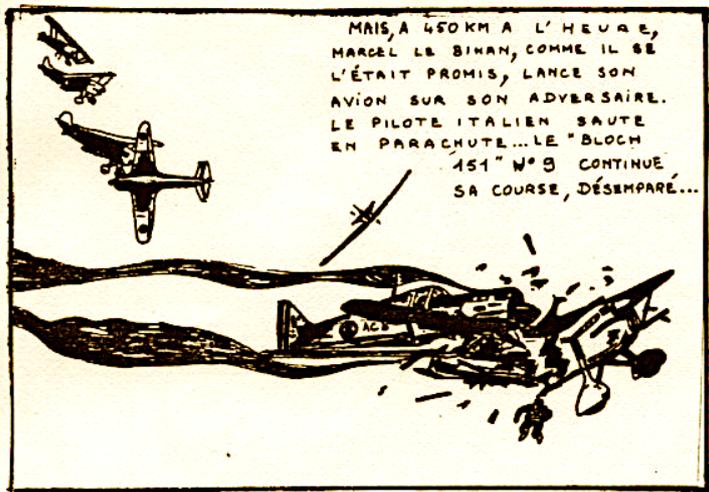
12<sup>H</sup> 05... LA TROISIÈME SECTION  
EST DISLOQUÉE... MARCEL LE BIHAN  
ENGAGE LE COMBAT. IL EST  
ASSAILLI PAR PLUSIEURS  
"FIAT"...



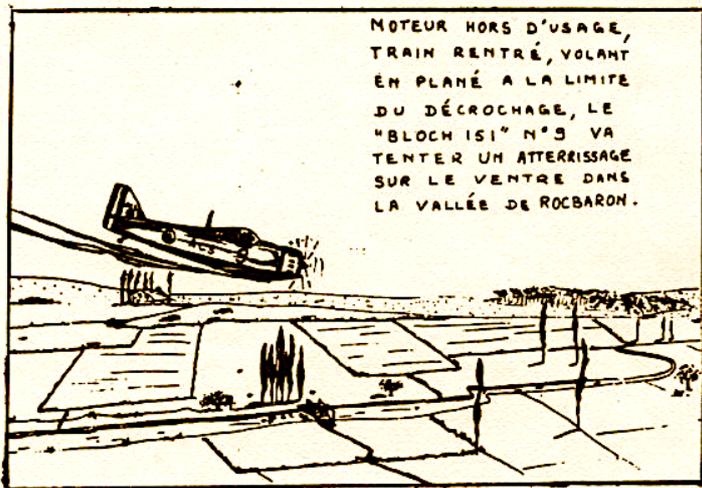
LE "BLOCH 151" N°9 DE  
MARCEL LE BIHAN EST  
TOUCHÉ... SON MOTEUR  
ENDOMMAGÉ PAR LES  
BALLEs TOMBE EN PANNE.  
IL TENTE UNE MANŒUVRE  
DÉSÉSPÉRÉE...



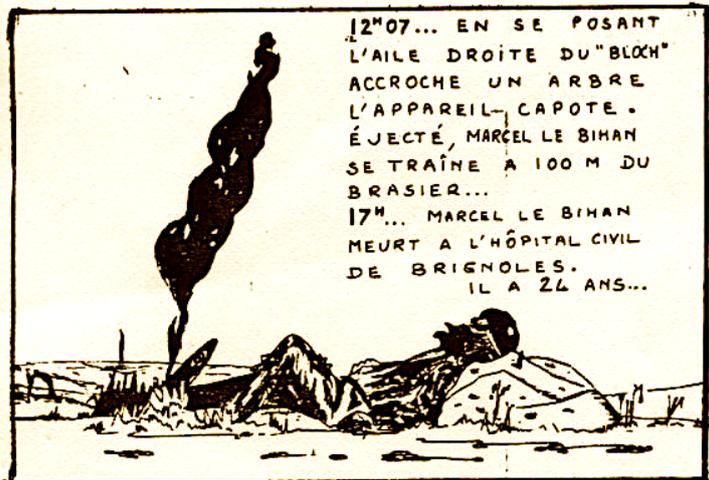
LE PILOTE ITALIEN, INCREDULE,  
VOIT FONDRE SUR LUI UN  
BOLIDE D'ACIER...  
IL COMPRENDRA TROP TARD  
QUE LE N°9 RECHERCHE LA  
COLLISION...  
TROP TARD, POUR REAGIR!!!  
HÂTIVEMENT IL TENTE DE  
SE DEGAGER  
POUR EVITER  
LE CHOC  
FATAL...



MAIS, A 450KM A L'HEURE,  
MARCEL LE BIHAN, COMME IL SE  
L'ETAIT PROMIS, LANCE SON  
AVION SUR SON ADVERSAIRE.  
LE PILOTE ITALIEN SAUTE  
EN PARACHUTE... LE "BLOCH  
451" N°9 CONTINUE  
SA COURSE, DESEMPARE...



MOTEUR HORS D'USAGE,  
TRAIN RENTRE, VOLANT  
EN PLANE A LA LIMITE  
DU DECROCHAGE, LE  
"BLOCH 451" N°9 VA  
TENTER UN ATERRISSAGE  
SUR LE VENTRE DANS  
LA VALLEE DE ROCBARON.



12h07... EN SE POSANT  
L'AILE DROITE DU "BLOCH"  
ACCROCHE UN ARBRE.  
L'APPAREIL CAPOTE.  
EJECTE, MARCEL LE BIHAN  
SE TRAINE A 100 M DU  
BRASIER...  
17h... MARCEL LE BIHAN  
MEURT A L'HOPITAL CIVIL  
DE BRIGNOLES.  
IL A 24 ANS...

